

## A cidade: critérios de definição, organização e...

### Resumo

---

É importante destacar que no processo de **urbanização** alguns conceitos são importantes para a compreensão dos desdobramentos que esse fenômeno apresenta a partir do momento em que ele vai se ampliando. Dentre os conceitos podemos destacar os seguintes:

#### Cidade

No Brasil o conceito assume um caráter **político-administrativo**, isto é, a cidade é **sede do município**. Embora no restante do mundo é possível observar outras abordagens para definir cidade, como a demográfica (quantitativo de pessoas) ou funcionalidade. Essa última, é a ideia de que a cidade deveria ter alguma **função**, por exemplo **religiosa, turística, tecnológica, portuária, administrativa**. As cidades podem ser **naturais**, resultantes de um processo de aglomeração e posterior desenvolvimento, ou **planejadas**, resultantes da ação do homem de forma pensada sobre o espaço construindo a infraestrutura da cidade e depois ocupando-a.

#### Metrópoles

São centros urbanos de grandes dimensões, cidades que dispõem dos melhores equipamentos urbanos do país (metrópole nacional) ou de uma região (metrópole regional). As metrópoles exercem grande influência das cidades menores que estão ao seu redor. Exemplos de **metrópoles nacionais**: Rio de Janeiro, São Paulo, Buenos Aires; exemplos de **metrópoles regionais**: Recife, Belém, Vancouver.

A partir da década de 1950, o crescimento e a multiplicação das metrópoles foram espetaculares. Em 1950, por exemplo, só existiam sete cidades com mais de 5 milhões de habitantes, ao passo que em 1990 já existiam dezenas de cidades com mais de 5 milhões de habitantes. Muitas delas se expandiram tanto seus limites que acabaram se encontrando com os limites de outros municípios vizinhos, formando enormes aglomerações chamadas **regiões metropolitanas**.

#### Região metropolitana

Conjunto de municípios limítrofes e integrados a uma metrópole, com serviços públicos de infraestrutura comuns. A constituição federal de 1988 permite aos governos estaduais o reconhecimento legal de regiões metropolitanas, com o intuito de atribuir planejamento, integração e execução de atividades públicas de interesse comum às cidades que integram essa região. Geralmente a área de influência de uma metrópole é medida também em função da migração pendular existente entre a metrópole e os municípios vizinhos. No entanto, a região metropolitana pode ou não contar com migração pendular para ser certificada enquanto tal, mas possui área de influência e rede de transportes integrados.

## Conurbação

É a junção física de duas ou mais cidades próximas em razão de seu crescimento horizontal. Isso ocorre principalmente em regiões mais desenvolvidas, onde geralmente há uma grande rodovia que expande continuamente a área física das cidades. Exemplos: Juazeiro e Petrolina, no Rio São Francisco; região do ABC, em São Paulo.

## Megalópole

É quando ocorre a conurbação de duas ou mais metrópoles. Exemplos de megalópole é a junção de Boston e Washington originando a megalópole Boswash, e a junção de San Francisco e San Diego, originando a megalópole San-San, ambas nos EUA.

## Megacidade

É toda e qualquer cidade com mais de 10 milhões de habitantes.

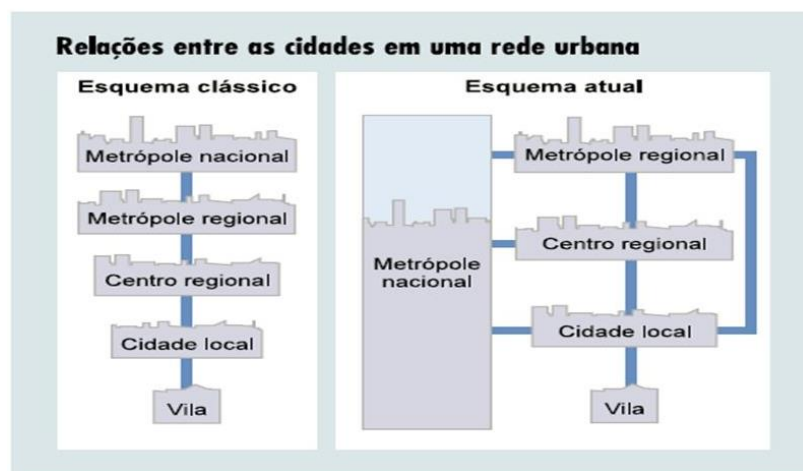
## Rede Urbana

Conjunto de trocas que existem entre as cidades, podendo ser trocas materiais (mercadorias, fluxo de pessoas etc.) e imateriais (fluxo de informações) entre as cidades de tamanhos distintos, desde metrópoles até cidades de pequeno porte.

## Hierarquia urbana

É a ordem de importância das cidades. A hierarquia urbana é estabelecida na capacidade de alguns centros urbanos de liderar e influenciar, outros por meio da oferta de bens e serviços à população.

# HIERARQUIA URBANA



Adap.: SENE, Eustáquio de; MOREIRA, João Carlos. *Geografia Geral e do Brasil*. São Paulo: Scipione, 1999.

## Cidade global

O termo “cidade global” é recente no estudo das cidades. Ele é utilizado para fazer uma análise qualitativa das cidades, destacando a influência delas, em partes distintas do mundo, sobre os demais centros urbanos.

Uma cidade global, portanto, caracteriza-se como uma metrópole, porém sua área de influência não é apenas uma região ou um país, mas parte considerável de nosso planeta. É por isso que as cidades globais também são denominadas “metrópoles mundiais”. As características utilizadas para considerar uma cidade como global são:

- Sedes de grandes companhias, como conglomerados e multinacionais.
- Bolsa de valores que possua influência na economia mundial.
- Grau sofisticado de serviços urbanos.
- Setor de telecomunicações amplo e tecnologicamente avançado.
- Centros universitários e de pesquisa de alta tecnologia.
- Diversidade e qualidade das redes internas de transporte (vias expressas, rodovias e transporte público).
- Portos e aeroportos modernos que liguem a cidade a qualquer ponto do globo.

## Segregação socioespacial

É a divisão do espaço a partir das classes sociais. A concentração de infraestrutura e serviços em determinado espaço urbano gera a valorização daquele solo, assim as classes com maior poder aquisitivo vão ocupando essas áreas mais bem servidas. Nesse contexto, que a população mais pobre ocupa as áreas menos valorizadas, isto é, que oferecem menos infraestrutura. A ocupação irregular de áreas, que não contam com infraestrutura, saneamento e redes de transportes é definida **favelização**.

A **Autossegregação** é quando as classes sociais com mais alto poder aquisitivo optam por ser isoladas, muitas vezes por questão de segurança, pagando por isso como um serviço. Tal fenômeno se manifesta na proliferação dos condomínios fechados. **Gentrificação** é um processo que ocorre nas grandes cidades onde se expulsa as populações pobres para áreas cada vez mais periféricas. Isso traz consequências urbanas como congestionamentos, gastos com transportes e estradas, favelização e diminui ainda mais a qualidade de vida da população marginalizada.

## Exercícios

---

1. O enclave supõe a presença de “muros sociais” internos que separam e distanciam populações e grupos de um mesmo lugar. Tais muros revelam as grandes contradições e discrepâncias presentes nas cidades brasileiras. É aqui que o território merece ser considerado um novo elemento nas políticas públicas, enquanto um sujeito catalisador de potências no processo de refundação do social.

KOGA, D. *Medidas de cidades: entre territórios de vida e territórios vividos*. São Paulo: Cortez, 2003.

No contexto atual das múltiplas territorializações, apontadas no fragmento, a formação de enclaves fortificados no espaço urbano é resultado da

- a) autosegregação elitista em prol de garantia de segurança.
  - b) segmentação social das políticas públicas por níveis de carência.
  - c) influência de grupos políticos globais em rede no cotidiano urbano.
  - d) ampliação dos territórios móveis nas áreas residenciais tradicionais.
  - e) necessidade da população em associar espacialmente trabalho e moradia.
2. A globalização da produção transformou algumas metrópoles em centros da economia internacional. Esses centros urbanos formam uma rede urbana por onde transita a maior parte do capital que circula pelos mercados financeiros mundiais. São as empresas sediadas nestes centros que lançam inovações tecnológicas e comandam os serviços especializados para a indústria, como a publicidade e o marketing.

(GUIMARÃES et al., 2007).

Como esses centros urbanos são denominados?

- a) Megacidades.
  - a) Centros Regionais.
  - b) Cidades Globais.
  - c) Conurbação Urbana.
  - d) Megalópoles.
3. Esta é uma clássica definição sobre as chamadas cidades globais: “As cidades globais são os principais centros financeiros e bancários do planeta. Concentram o controle administrativo de grandes empresas ou de organizações internacionais, além de serviços modernos e especializados”. As mais importantes cidades globais são:
- a) Berlim, Nova York, Paris.
  - b) Los Angeles, Paris, Londres.
  - c) Washington, Moscou, Pequim.
  - d) Nova York, Londres, Tóquio.
  - e) Detroit, Estocolmo, Amsterdã.

4. A análise da tabela permite estabelecer uma associação entre demografia e hierarquia urbana que pode ser formulada corretamente como:

As dez maiores cidades por população e PIB	
Segundo a população em 2000	Segundo o PIB em 1996 (posição segundo a população em 2000)
1. Tóquio	Tóquio (1)
2. Cidade do México	Nova York (3)
3. Nova York	Los Angeles (8)
4. Seul	Osaka (9)
5. São Paulo	Paris (25)
6. Mumbai	Londres (19)
7. Délhi	Chicago (26)
8. Los Angeles	São Francisco (35)
9. Osaka	Düsseldorf (46)
10. Jacarta	Boston (48)

Adap.: DAVIS, Mike. Planeta favela. São Paulo: Boitempo, 2006.

- a) o país desenvolvido com maior população urbana abriga a metrópole mais rica.
- b) a concentração de riqueza não apresenta relação direta com a população absoluta.
- c) as megacidades são encontradas sobretudo na rede urbana dos países centrais.
- d) os aglomerados urbanos mais ricos não se localizam nas grandes megalópoles do planeta.
- e) Nenhuma das cidades listadas é uma metrópole mundial.
5. O processo de expansão da mancha urbana, cuja característica singular é a formação de subúrbios separados da mancha urbana contínua, denomina-se:
- a) aglomeração.
- b) conurbação.
- c) metrópole nacional.
- d) periurbanização.
- e) metropolização.
6. A polarização que os centros urbanos exercem uns sobre os outros determina a hierarquia urbana, em escala nacional. Nessa perspectiva, a concepção de metrópole regional abrange:
- a) extensas regiões, com influências que ultrapassam o limite estadual.
- b) cidades menores e vilas dentro de um limite determinado pelo centro regional.
- c) distritos, povoados, comunidades rurais e áreas vizinhas, no limite municipal.
- d) todo o território nacional, direcionando a vida econômica e social.
- e) centros regionais menores, com raio de ação inferior à esfera estadual.

7. Leia o texto a seguir.
- Segundo a Globalization and World Cities Study Group & Network, atualmente são reconhecidas mais de 50 cidades globais no planeta, divididas em três grupos, por grau de importância, Alfa, Beta e Gama.

Sobre o conceito de cidade global, assinale a alternativa correta.

- a) Aplica-se à junção de duas ou mais metrópoles nacionais, com elevado tráfego urbano e aéreo internacionais.
  - b) Aplica-se às cidades em áreas de conurbação com os maiores Índices de Desenvolvimento Humano (IDH) do planeta.
  - c) Define-se por cidades que possuem elevados índices de emprego e renda e que atraem imigrantes de várias partes do mundo.
  - d) Refere-se aos centros de decisão e locais geográficos estratégicos, nos quais a economia mundial é planejada e administrada.
  - e) Refere-se a um conjunto de regiões metropolitanas, que formam áreas com maior número de população do planeta.
8. A urbanização intensificou-se com o advento do capitalismo industrial, causando transformações no espaço geográfico. O incremento da tecnologia impactou o segmento econômico, levando à formação de significativos aglomerados urbanos com mais de dez milhões de habitantes, sobretudo em países subdesenvolvidos e emergentes.
- Nesse contexto, esse espaço refere-se às
- a) megalópoles.
  - b) megacidades.
  - c) cidades globais.
  - d) áreas conurbadas.
  - e) metrópole

9. Megacidades são aglomerações urbanas que:
- a) alojam centros do poder mundial e sedes de empresas transnacionais.
  - b) concentram mais de 50% da população total, em países pobres.
  - c) têm mais de 10 milhões de habitantes, em países ricos ou pobres.
  - d) pertencem a países de grande importância no comércio mundial.
  - e) não têm infraestrutura de comunicação suficiente, apesar de serem grandes.

10.



Disponível em: <<http://www.mdig.com.br/index.php?itemid=29078>>. Acesso em: 15 ago. 2014.

Da janela de um avião descendo no aeroporto de Guarulhos, percebe-se que a extensão da malha urbana dificulta a definição dos limites entre os municípios vizinhos ao de São Paulo. O conceito que melhor expressa a unificação da extensão territorial de vários municípios é

- a) conurbação.
- b) aglomeração.
- c) região metropolitana.
- d) regiões distritais.
- e) desmunicipalização.

## Gabarito

---

1. **A**

No Brasil, a criação de muros, cancelas, grande de segurança, dentre outros mecanismos de separação na paisagem urbana são muito comuns. Eles são a materialização espacial da necessidade de segregar e defender a propriedade.

2. **C**

O texto apresenta as características de uma cidade global, também chamada de metrópole mundial por exercer grande influência sobre diversos países e ser um centro polarizador de comandos e decisões.

3. **D**

As cidades apontadas integram o chamado grupo alfa das cidades globais por serem cidades consideradas do primeiro nível de importância.

4. **A**

Ao se observar a tabela identifica-se Tóquio como a cidade que possui a maior população e a que também possui o maior PIB, o que faz esta cidade se destacar no cenário internacional como uma cidade global.

5. **D**

Periurbanização refere-se ao processo de expansão urbana para além do subúrbio de uma cidade, caracterizando-se pelo desenvolvimento de atividades econômicas e estruturas urbanas misturadas às atividades rurais.

6. **A**

As metrópoles regionais são cidades de porte médio que exercem influência sobre cidades próximas devido ao seu grau de destaque.

7. **D**

O conceito cidade global é utilizado para se referir qualitativamente à uma cidade. Para ser qualificada como tal, uma cidade deve exercer influência sobre os demais centros urbanos do mundo.

8. **B**

O termo megacidade refere-se à uma aglomeração urbana que conta com mais de 10.000.000 de habitantes. Muitas destas megacidades foram formadas a partir do incremento econômico e consequente oferta de empregos nas indústrias, em um primeiro momento, e atualmente muita dessa mão de obra foi absorvida pelo setor terciário por conta da modernização das indústrias e/ou migração destas para as cidades médias.



**9. C**

O conceito megacidade refere-se à uma análise quantitativa da população de uma cidade. A maioria dessas cidades estão situadas em países emergentes, com altos índices de crescimento demográfico e problemas urbanos, mas também são encontradas nos países desenvolvidos.

**10. A**

O fenômeno da conurbação fala sobre o crescimento horizontal de duas cidades, a ponto de se perder de vista o limite claro entre as duas.